

## Scenariul nr. 9

### Lipsa unui serviciu permanent transport persoane cu dizabilitati si vârstnici nevoiasi sau lipsiti de sprijin familial

*Este important să se abordeze cauzele pentru a se putea asigura disponibilitatea unui serviciu de transport adecvat pentru persoanele cu dizabilități și vârstnicii nevoiași. Aceasta poate include atât soluții guvernamentale, cât și inițiative din partea sectorului privat și a societății civile.*

#### Unde?

*Domeniul de manifestare -  
TRANSPORT, MOBILITATE*

#### De ce?

- ✓ Finanțare insuficientă: Una dintre cele mai mari cauze ale lipsei unui serviciu de transport adecvat pentru persoanele cu dizabilități și vârstnicii nevoiași poate fi finanțarea insuficientă.
- ✓ Priorități politice: Guvernele pot avea alte priorități, cum ar fi investițiile în infrastructură sau educație, înainte de a investi într-un serviciu de transport pentru persoanele cu nevoi speciale.
- ✓ Nivel scăzut de conștientizare: Poate exista un nivel scăzut de conștientizare asupra



nevoilor persoanelor cu dizabilități și vârstnicilor nevoiași, ceea ce poate duce la o subestimare a importanței acestui serviciu.

- ✓ **Lipsește infrastructura adecvată:** Poate fi din cauza lipsei unei infrastructuri adecvate pentru a susține un serviciu de transport adecvat pentru persoanele cu nevoi speciale.
- ✓ **Costuri ridicate:** Costurile ridicate asociate cu implementarea și întreținerea unui serviciu de transport adecvat pentru persoanele cu nevoi speciale pot fi o barieră importantă.
- ✓ **Fără inițiativă din partea sectorului privat:** Poate exista o lipsă de inițiativă din partea sectorului privat de a investi într-un astfel de serviciu, întrucât acest lucru poate fi văzut drept o oportunitate cu profit redus.

### Posibila solutie:

- **Finanțare guvernamentală:** Guvernele pot asigura finanțarea necesară pentru a implementa și întreține un serviciu de transport adecvat pentru persoanele cu nevoi speciale.
- **Parteneriate public-privat:** Se pot forma parteneriate între sectorul public și cel privat pentru a se asigura disponibilitatea unui serviciu de transport adecvat.
- **Inițiative din partea societății civile:** Poate fi necesară implicarea societății civile pentru a sensibiliza guvernul și sectorul privat asupra importanței acestui serviciu.
- **Subvenții pentru operatorii de transport:** Guvernele pot oferi subvenții operatorilor de transport care oferă servicii pentru persoanele cu dizabilități și vârstnicii nevoiași.
- **Instruire și educație:** Se poate investi în instruirea și educația conducătorilor de vehicule pentru a se asigura că înțeleg nevoile persoanelor cu dizabilități și a vârstnicilor nevoiași.
- **Infrastructură accesibilă:** Este important să se investească în infrastructura adecvată, cum ar fi rampe de acces și vehicule adaptate, pentru a se asigura că serviciul de transport poate fi utilizat cu ușurință de către persoanele cu nevoi speciale.
- **Comunitatea poate contribui:** Comunitățile locale pot contribui prin oferirea de sprijin voluntar sau prin organizarea de evenimente de strângere de fonduri pentru a susține acest serviciu.



**„Proiect cofinanțat din Fondul Social European, prin Programului Operațional  
Capacitate Administrativă 2014-2020”**

